## Conversão de Energia I (TE-046) - Lista III

Prof.: MATEUS Duarte Teixeira Monitor: Wesley THIAGO Egea Tiem

2017/1

## 3 Máquinas Girantes de Corrente Contínua - Exercícios

- 1. Defina/responda:
  - a. FEM?
  - b. FCEM?
  - c. Lei de Lorentz?
  - d. Lei de Lenz?
  - e. Diferencie enrolamento de campo e enrolamento de armadura?
  - f. Como a intensidade do fluxo de campo influencia a rotação (velocidade) do motor?
  - g. Quais as vantagens e desvantagens dos motores em ligação série, derivação (Shunt) ou mista? Cite aplicações e desenhe o circuito esquemático de cada um.
  - h. Qual a utilidade do conjunto de comutação (anel segmentado + escovas) em um motor? E em um gerador?
- 2. Um motor em derivação com 20 HP (potência mecânica no eixo), 230 V, 1150 rpm, tem quatro pólos, quatro percursos de armadura paralelos e 882 condutores de armadura. A resistência do circuito de armadura é  $0.188\,\Omega$ . Na velocidade nominal e saída (carga) nominal, a corrente de armadura é de 73 A e a corrente e campo é  $1.6\,\mathrm{A}$ . Se a carga no eixo do motor da questão precedente permanecer fixa, mas o fluxo de campo for reduzido a 80% do seu valor, por meio do reostato de campo em série, qual é a nova velocidade de operação?  $N=1414\,\mathrm{rpm}$
- 3. Um motor CC em série de 200 HP (potência mecânica no eixo),  $550\,\mathrm{V}$  e  $450\,\mathrm{rpm}$ , solicita uma corrente da rede de  $295\,\mathrm{A}$ , para a saída nominal. As resistências dos enrolamentos de armadura e de campo série são  $0.07\,\Omega$  e  $0.04\,\Omega$ , respectivamente.
  - a. Calcule a carga no eixo e o torque eletromagnético nominal.
  - b. Se o torque for reduzido a um quarto do valor nominal, calcule a nova velocidade.
- 4. Um motor shunt CC possuindo uma resistência de armadura de  $0.25\,\Omega$  e uma queda de tensão nas escovas de  $3\,\mathrm{V}$ , recebe uma tensão aplicada de  $120\,\mathrm{Vcc}$  através dos terminais da armadura. Calcule a corrente da armadura quando:
  - a. A velocidade produz uma feem  $(E_g)$  de 110 V para uma determinada carga;  $I_a = 28 \,\mathrm{A}$
  - b. Há queda de velocidade (devido á aplicação adicional de carga) e a f<br/>cem tem valor de 105 V;  $I_a=48~\mathrm{A}$

- c. Qual a variação percentual da feem e da corrente de armadura entre as situações (a) e (b).  $\Delta E_q(\%) = -4,55\%$ ,  $\Delta I_a(\%) = +71,43\%$
- 5. Um motor (shunt CC), 120 Vcc, possui resistência de armadura e de campo de  $0.2\,\Omega$  e  $60\,\Omega$ , respectivamente. Esse motor absorve da rede, a plena carga, corrente de  $40\,\mathrm{A}$ . A queda de tensão nas escovas na situação normal é de  $3\,\mathrm{V}$ . A velocidade a plena carga é de  $1800\,\mathrm{rpm}$ . Calcule:
  - a. A velocidade em situação de meia carga;  $N_{50\%} = 1862,5 \,\mathrm{rpm}$
  - b. A velocidade em uma sobrecarga de 125%.  $N_{125\%} = 1768,7 \,\mathrm{rpm}$
- 6. Considere que a esse motor (exercício 5) é aplicada uma carga, de modo a circular uma corrente de linha de 66 A. Para produzir torque necessário, o fluxo polar é aumentado em 12% através da redução de  $R_f$  para 50  $\Omega$ . Calcule a nova velocidade do motor CC.  $N=1531,9\,\mathrm{rpm}$
- 7. Um motor CC de imã permanente tem uma resistência de armadura de  $1,03\,\Omega$ . Quando opera em vazio com uma fonte CC de  $50\,\mathrm{V}$ , observa-se que a velocidade de funcionamento é de  $2100\,\mathrm{rpm}$  e a corrente é de  $1,25\,\mathrm{A}$ . Encontre:
  - a. as perdas rotacionais do motor a vazio;
  - b. a potência de saída do motor quando está operando a 1700 rpm a partir de uma fonte de 48 V.
- 8. Um gerador CC de excitação independente,  $25\,\mathrm{kW}$  e  $125\,\mathrm{V}$ , opera com velocidade constante de  $3000\,\mathrm{rpm}$  e uma corrente de campo constante tal que a tensão de armadura em circuito aberto seja de  $125\,\mathrm{V}$ . A resistência de armadura é  $0.02\,\Omega$ . Calcule a corrente de armadura, a potência de terminal, e a potência e o conjugado (torque) eletromagnéticos quando a tensão de terminal é:

```
a. 128 V; I_a=150\,\mathrm{A}; P_t=19,20\,\mathrm{kW}; P_m=18,75\,\mathrm{kW}; \tau=59,7\,\mathrm{N}\,\mathrm{m}
b. 124 V. I_a=50\,\mathrm{A}; P_t=6,20\,\mathrm{kW}; P_m=6,25\,\mathrm{kW}; \tau=19,9\,\mathrm{N}\,\mathrm{m}
```

- 9. A mesma máquina CC (exercício 8) está operando com velocidade de 2950 rpm, para a mesma corrente de campo. Para uma tensão de terminal de 125 V, calcule a corrente e a potência, ambas de terminal, e a potência eletromagnética da máquina.  $I_t = 104 \,\mathrm{A};$   $P_t = 13.0 \,\mathrm{kW}; P_m = 12.8 \,\mathrm{kW}$
- 10. Um gerador com excitação em derivação,  $100\,\mathrm{kW}$ , tem resistência de armadura igual a  $0.05\,\Omega$ , resistência do enrolamento de campo igual a  $57.5\,\Omega$ . Se o gerador opera a tensão nominal de  $230\,\mathrm{V}$ , calcular a tensão induzida em situação de:
  - a. Plena carga;  $E_g = 251,94\,\mathrm{V}$
  - b. Meia carga.  $E_q = 241,07 \,\mathrm{V}$
- 11. Um gerador CC com excitação independente tem tensão terminal em vazio de 125 V, com uma corrente de campo de 2,1 A quando gira a 1600 rpm. Supondo que esta operando na porção linear da sua curva de magnetização, calcule:
  - a. A tensão terminal para quando a corrente de campo é aumentada para 2,6 A;  $V_t = 154,76 \,\mathrm{V}$
  - b. A tensão gerada quando a velocidade é reduzida para 1450 rpm e a corrente de campo aumentada para 2,8 A.  $V_t=151{,}07\,{\rm V}$

- 12. Um gerador de corrente contínua com excitação shunt, 4 pólos, 4 ranhuras, com 360 condutores, girando num campo de 13 mWb, alimenta uma carga de 12,5 kW a 125 V. A resistência do campo é  $25\,\Omega$  e a resistência da armadura é  $0,1\,\Omega$ . A queda de tensão total devido ao contato das escovas e da reação da armadura para esta carga é de  $3,5\,V$ . Calcule:
  - a. A tensão induzida na armadura;  $E_g = 139\,\mathrm{V}$
  - b. A velocidade em RPM da armadura (mesma do eixo);  $N=1782\,\mathrm{rpm}$
  - c. O rendimento do gerador.  $\eta(\%) = 85\%$